

# **La segmentación del mercado laboral y la desigualdad social de los inmigrantes en Shanghai (1927-1937)**

Lei Shi

Universidad Autónoma de Barcelona

Directora de tesis: Carmen Sarasúa

## **Abstract**

Durante el periodo del Gobierno de Nanjing (1927-1937) de la República China, millones de inmigrantes fueron a Shanghai, la ciudad más poblada y con más inmigrantes en China, haciendo que su población total pasase de 2,64 a 3,85 millones. La mayoría de estos inmigrantes provenían de las zonas rurales alrededor de Shanghai, principalmente de las regiones de *Subei* y *Jiangnan*. Entre ellos había desigualdad social y unas divisiones exclusivas de mercado laboral, que son muy distintas a la inmigración en los Estados Unidos o Europa dividida por nacionalidad, religión, entre otros, y las teorías de segmentación laboral no permiten una explicación apropiada. Las causas de esta segmentación y desigualdad entre los inmigrantes rurales en Shanghai son los distintos niveles de vida en sus lugares de origen, las redes sociales en las que se apoyaban los inmigrantes y las formas de encontrar trabajo. Por el lado de la demanda, los prejuicios culturales de los gerentes y empresarios sobre las capacidades de los trabajadores de distintos orígenes geográficos también jugaron un papel durante el proceso de industrialización y de inmigración a Shanghai.

Palabras claves: migración rural-urbana, segmentación de mercado laboral, desigualdad social, Shanghai

## 1. Introducción

Los historiadores y economistas han hecho abundantes investigaciones sobre las desigualdades sociales. Cuando se analizan las causas de estas desigualdades, estas investigaciones normalmente se centraron en las oportunidades de empleo, que diferentes grupos no disponen de los mismos accesos a los puestos de trabajo, y en el mercado de trabajo existen una segmentación. Doeringer y Piore argumentan que el mercado laboral se divide en sector primario y secundario. Los trabajos en el sector primario ofrecen los salarios relativamente altos, las condiciones laborales deseables, una estabilidad en el empleo y el potencial para el futuro; y el sector secundario, sin embargo, se caracteriza por trabajos mal pagados, con pocos beneficios, sin seguridad, y malas condiciones. (Doeringer y Piore, 1985, 165-170) Otros investigadores han definido tres mercados de trabajo. (Edwards, Reich, y Gordon, 1975, 167-174). Según estas teorías de segmentación de mercado de trabajo, las diferencias en los mercados laborales, como género, raza, etnia, religión o nacionalidad reflejan y refuerzan las desigualdades entre los diferentes grupos sociales.

Este artículo estudia la relación entre la segmentación del mercado de trabajo y la desigualdad social en Shanghai durante el principio del Siglo XX. Como la ciudad más poblada (más de 23 millones en 2010, el séptimo lugar en el ranking mundial) y con más inmigrantes de toda China, Shanghai nos ha ofrecido un caso ideal para analizar la migración rural-urbana en China; como el centro comercial e industrial de China, se puede examinar profundamente las divisiones del mercado laboral y las desigualdades entre diferentes grupos de inmigrantes. Además, el mercado laboral de Shanghai es muy distinto que los de Estados Unidos o Europa, existían algunas divisiones distintas y exclusivas, que la teoría de segmentación laboral no puede explicar. La población activa de Shanghai no estaba dividida por la raza, la nacionalidad o la religión como en Estados Unidos, sino por sus lugares de origen, que jugaron un papel semejante al de la etnia en otros lugares.

Nos centramos en la década 1927-1937, la época del Gobierno de Nanjing, el periodo más calmado de la República China (1911-1949), con estabilidad política, crecimiento económico y pocas guerras. Además, este período también coincidió con la Gran Depresión de 1929-1933, lo que nos permite estudiar el impacto de la crisis en la economía china y la migración, que todavía hay pocos estudios sobre este tema. Estos diez años fueron los únicos años cuando el gobierno hizo los censos y estadísticas generales sobre la economía y la sociedad durante la República China, y publicó un gran número de estadísticas detalladas sobre la población y el mercado laboral. Estos archivos que logré en Archivo Municipal de Shanghai, como los anuarios de Shanghai, las estadísticas de población, fábricas industriales, salarios y tiempo de trabajo, y los artículos en periódicos antiguos han formado la base de dato de esta investigación.

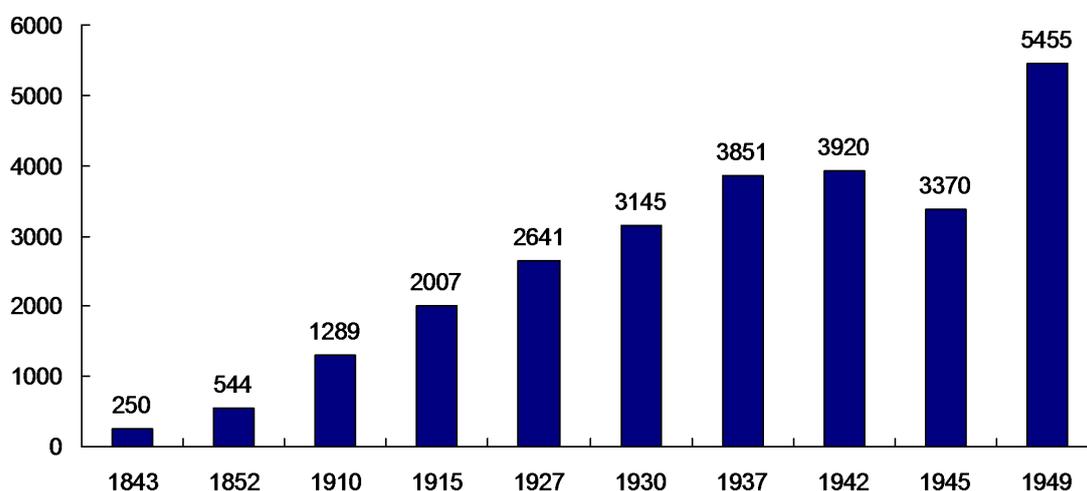
En el presente artículo voy a investigar la segmentación del mercado de trabajo de los inmigrantes en Shanghai, y su relación con la desigualdad entre estos grupos de inmigrantes. En la primera y segunda parte voy a introducir brevemente la situación general de la inmigración a Shanghai durante este periodo y los orígenes geográficos

de los inmigrantes. En el tercer capítulo analizo las divisiones del mercado de trabajo de los inmigrantes, sobre todo en la industria. Y en el último capítulo analizaré las causas de esta segmentación y de la desigualdad.

## 2. La masiva migración a Shanghai (1927-1937)

Shanghai siempre ha sido una ciudad de inmigrantes. Debido a los numerosos y constantes inmigrantes, Shanghai experimentó una expansión de población desde la Primera Guerra del Opio (1840-1842), y se convirtió de una ciudad pequeña con un cuarto millón de habitantes en la ciudad más poblada de China y una de las más pobladas del mundo (Figura 1).

**Figura 1: Población de Shanghai (1852-1949)<sup>1</sup>**  
(miles)



Fuente: Elaboración propia, con datos de Statistics of Shanghai 1933, 27-40; Luo 1932, 20-21; and Zou 1980, 90-91.

Esta enorme expansión de la población no pudo realizarse por el crecimiento demográfico natural, sino por la inmigración. Shanghai ha atraído y absorbido los inmigrantes no solo de toda China, sino también de todas partes del mundo<sup>2</sup>. Un artículo publicado en el periódico *Shenbao* declaró que "la gente de Shanghai son forasteros, y casi no hay nativos." (10 de agosto, 1900). Desde finales del siglo XIX hasta la Nueva China (1949) los inmigrantes representaron más de 80% de la población total (Table 1).

<sup>1</sup> Sólo se encuentran las estadísticas completas sobre la población de Shanghai en los años 1927-1937, y después de 1945. Las cifras antes de 1927 son estimaciones de otros investigadores según los archivos históricos (Luo, 1932; Zou 1980).

<sup>2</sup> Los extranjeros empezaron a entrar en Shanghai después de la Guerra de Opio, y hasta 1937 llegaron a más de 70 mil, que provenían de más de 50 países. (Zou, 1980, 66-84)

**Table 1: Los nativos y forasteros en la Concesión Internacional de Shanghai<sup>3</sup>  
(1885-1935)**

Año	Población total <sup>4</sup>	Nativos	%	Forasteros	%
1885	129.338	15.814	15	93.492	85
1890	171.950	24.315	17	118.839	83
1895	245.679	40.470	19	178.836	81
1900	352.050	56.742	19	242.966	81
1905	464.213	67.600	17	322.797	83
1910	501.541	72.132	18	341.182	82
1915	683.920	91.161	17	448.054	83
1920	783.146	117.039	17	565.437	83
1925	840.226	121.238	27	660.848	83
1930	1.002.868	200.230	22	710.644	78
1935	1.159.775	236.477	21	884.383	79

Fuente: Elaboración propia, con datos de Zou 1980, 112; Luo 1932, 21-31; Statistics of Shanghai 1933, 19.

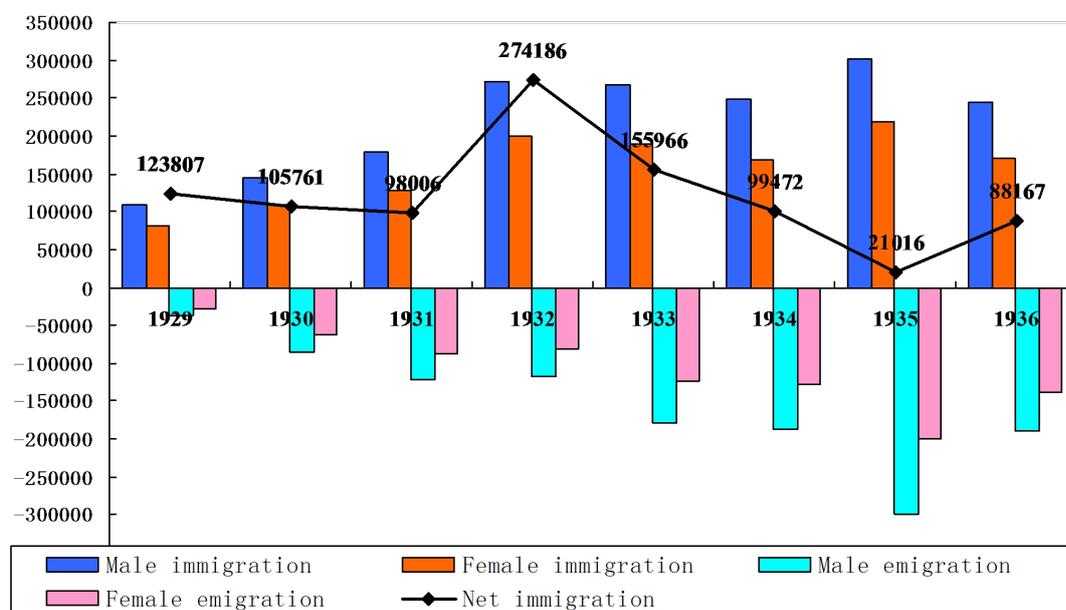
La época del Gobierno de Nanjing (1927-1937), cuando la situación política y económica era más estable durante la República de China, fue uno de los periodos con más crecimiento de la población en Shanghai. La población en Shanghai aumentó más de 1,2 millones en esta década, con una tasa de crecimiento anual de 3,7%, sin embargo la tasa de crecimiento natural solo era 4,7‰. (Estadística de Shanghai 1936; Xin, 1996, 31-33). Este rápido aumento de población también fue resultado del crecimiento de los inmigrantes.

Según las estadísticas oficiales durante 1929-1936, que eran los únicos años cuando el gobierno hizo los censos y estadísticas generales en República China y han sido reconocidos como confiables por varios investigadores (Lu 1999, Honig 1992, Xin, 1996, etc.), más de 3 millones de inmigrantes entraron en Shanghai, y con 2 millones de emigrantes, la inmigración neta era más de 1 millón durante este periodo. Hubo un rápido aumento de entrada de inmigrantes después de 1931, pero la tasa de crecimiento neto se redujo a causa del crecimiento de salida de emigrantes. Sobre todo durante 1933-1935, había una ola de emigrantes por la influencia de la crisis económica y la quiebra de las fábricas textiles. (Figura 2)

<sup>3</sup> Antes de 1945, la ciudad de Shanghai se dividió en tres municipios, el distrito chino (también llamado el Gran Shanghai), la Concesión Internacional (formado por Concesión británica y estadounidense en 1862), y la Concesión Francesa (formada en 1849). Solo se encuentra la estadística sobre los nativos en la Concesión Internacional (1885-1935) y el Distrito Chino (1929-1936), pero según otras investigaciones, en toda la ciudad de Shanghai el porcentaje de los inmigrantes mantuvo el mismo nivel (Zou, 1980, 110-113; Honig, 1992, 272-273).

<sup>4</sup> Aquí la población total se refiere a la población de la Concesión Internacional, y los cálculos de forasteros son los chinos no nativos de Shanghai, y no incluyen los con nacionalidades extranjeras.

**Figura 2: Inmigración y emigración Shanghai, mujeres y hombres (1929-1936)**



Fuente: Elaboración propia, con datos de *Statistics of Shanghai* (publicados en 1933, 1934, 1935, 1936, 1937), The Shanghai Civic Association; Zou 1980, 118-121.

### 3. El origen de los inmigrantes a Shanghai

Los inmigrantes internos de Shanghai provenían de todas partes del país, pero se concentraban en las provincias del delta del Río Yangtsé (en particular Jiangsu y Zhejiang), y el sur de China, la provincia de Guangdong (Mapa 1). En 1930, las cinco provincias que proporcionaban más inmigrantes a Shanghai eran: Jiangsu (54%), Zhejiang (29,8%), Guangdong (3,9%), Anhui (2,7%) y Shandong (1,6%)<sup>5</sup>. (Apéndice 1 y 2)

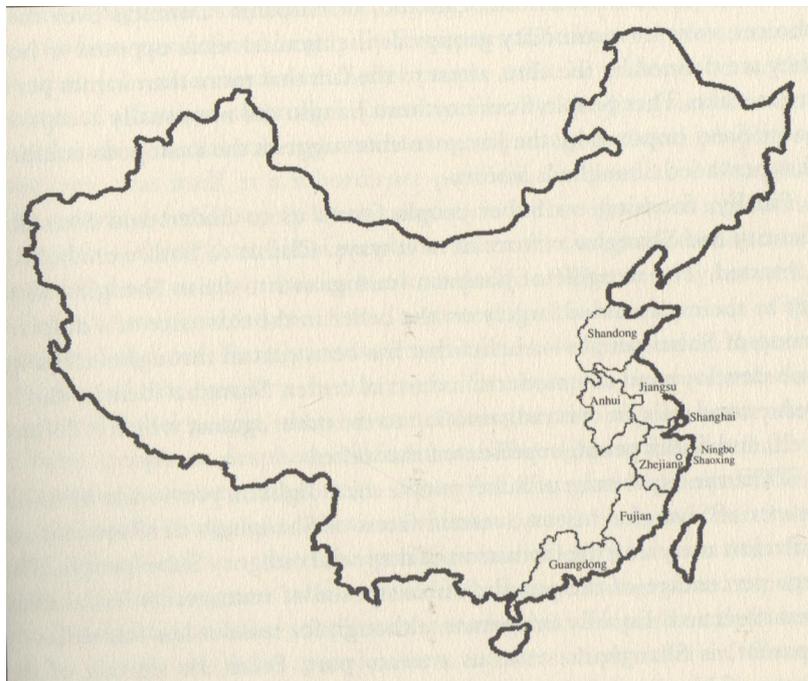
Más de la mitad de los inmigrantes a Shanghai provenían de sólo dos provincias, Jiangsu y Zhejiang. Según las estadísticas oficiales, los inmigrantes de estas dos provincias fueron más del 80% del total de inmigrantes en la Concesión Internacional, y más de 60% en el Distrito Chino (Apéndice 1 y 2). Por lo tanto, los inmigrantes de estas dos provincias serán nuestros principales objetivos de investigación.

Aunque estas dos provincias quedan en el delta del Río Yangtsé y en distancia se ubican con más cercanía a Shanghai, no se utiliza esta división de región para la investigación. Según los estatus sociales de los inmigrantes y las características en el mercado de trabajo los investigadores están más acostumbrados a dividir esta región en Subei (la parte norte de Provincia Jiangsu, entre el norte del Río Yangzi y el sur del Río Huai) y Jiangnan (Región Ningbo/Shaoxing de la Provincia Zhejiang, y Región Wuxi/Changzhou de Provincia Jiangsu). (Mapa 2). En este artículo también utilizamos esta forma de división para comparar las diferentes características entre los

<sup>5</sup> Cálculo propio según las estadísticas de Concesión Internacional y el Distrito Chino (Estadística de Shanghai, 1933).

inmigrantes de Subei y Jiangnan.

**Mapa 1: Las provincias de la costa de China**



Fuente: Honig, 1992, 13.

**Mapa 2: Shanghai y las zonas rurales a su alrededor, 1935**



Fuente: Honig, 1992, pp.21.

#### **4. La segmentación del mercado laboral de los inmigrantes**

El empleo que desempeñaban determinaba más que otros factores, el estatus sociales y económicas de los inmigrantes en Shanghai. Los empleos que podían lograr influyeron en sus lugares de vivir, sus niveles de vida y sus relaciones con otras comunidades de inmigrantes. Al igual que otras ciudades formadas por inmigrantes, el mercado laboral de Shanghai se dividió entre la población nativa y los inmigrantes, y entre los inmigrantes también había una segmentación. Los inmigrantes no estaban divididos por la raza, la nacionalidad o la religión, como en Estados Unidos, sino por sus lugares de origen, que jugaron un papel semejante que la etnia en otros lugares. La élite se formó principalmente por la gente de Guangdong y Jiangnan, mientras los inmigrantes de Subei siempre estaban en la clase más baja de la sociedad. Aunque no todos los inmigrantes de Jiangnan eran ricos, ni todos los de Subei eran pobres, ser reconocido como un nativo de Ningbo significaba riqueza y buena educación, mientras los de Subei estaban relacionados con la pobreza e ignorancia.

La descripción del mercado de trabajo de Shanghai que presento a continuación se basa en datos cualitativos y cuantitativos. Un análisis de la segmentación del mercado de trabajo en Shanghai idealmente debería incluir datos sobre el salario y la comparación de los ingresos de los trabajadores en diferentes ocupaciones. Sin embargo, estos datos son muy difíciles de conseguir. La mayoría de los trabajos no cualificados realizados por inmigrantes de Subei nunca fueron encuestados por el gobierno, y los datos disponibles no son fiables. Por ejemplo, los datos sobre salarios de conductores de rickshaws (vehículos tirados por hombre) ignoraron la cantidad que tenían que pagar por el alquiler de vehículos, los datos sobre los barberos no consideraron el alojamiento y la comida que incluyeron en el trabajo, etc. Y las estadísticas sobre salarios de sectores industriales son las más completas y detalladas, pero no distinguieron las categorías de los diferentes empleos dentro de las fábricas, que causaron las diferencias salariales. Por lo tanto, los datos de salarios solo se utilizan en la comparación de los inmigrantes de diferentes orígenes en algunos sectores concretos, no es posible un análisis cuantitativo general.

##### **4.1 Las diferencias de ocupaciones**

En Shanghai, el centro comercial y financiero de China, las élites se dedicaron a los sectores de banca y comercio. Los inmigrantes de Jiangnan y Guangdong casi monopolizaron los lugares importantes en el sector bancario y comercial. En los años 1920s, entre los 35 miembros del Consejo de Administración de la Cámara General de Comercio de Shanghai, 27 eran de Jiangnan (18 de Zhejiang, 9 del sur de Jiangsu), 2 de Guangdong, y sólo 5 eran nativos de Shanghai (Zhang, 1990, 716). Y los compradores bancarios<sup>6</sup> de Jiangnan, especialmente de Ningbo, monopolizaron casi

---

<sup>6</sup> En chino “mai ban”, son los bancarios que tenían cargos altos en los bancos extranjeros, mientras tenían sus propias empresas comerciales para ser intermediarios entre China y los países extranjeros. Como estaban protegidos por estos bancos donde trabajaban, sus empresas de comercio se convirtieron en las más potentes de Shanghai.

todos los bancos extranjeros en Shanghai. (Tabla 2)

**Tabla 2: Los compradores bancarios de origen Ningbo en Shanghai (1865-1945)**

Bancos	País	Comprador	Periodo
HSBC	Gran Bretaña	Wang Huaishan	1865-1874
The British Bank	Gran Bretaña	Xu Yitang	1922-1937
Deutsch-Asiatische Bank	Alemania	Xu Churong Xu Xinquan	1889-1910 1911-1916
Russo-Chinese Bank	Rusia	Yu Qiaqing	1902
Algemene Bank Nederland	Holanda	Yu Qianqing	1903-1941
Huayi Bank	Italia	Li Shuxiong	1920
Taiwan Bank	Japón	Ye Ziheng	1911-1945
Mitsui Bank	Japón	Zhu Zikui	1917-1931
Banco Delta Asia	Estados Unidos	Xu Baochu	1920-1921
American Express Bank	Estados Unidos	Xu Baochu	1922-1937
CALYON	Francia	Wang Rongqing	1936-1945
British Jardine Matheson	Gran Bretaña	Yang Fang	--
Taihe Bank	Gran Bretaña	Xu Chunrong	--
Lulin Bank	Alemania	Yu Qiaqing	--

Fuente: Committee of Shanghai of CPPCC, 1987, 73-77, 258-299.

Los inmigrantes de diferentes pueblos de Jiangnan y Guangdong también se repartieron los diferentes sectores de comercio en Shanghai. Ejemplos de estas divisiones se veían por todas partes (aunque no eran necesariamente rígidos): los negocios de seda se encargaban por la gente de Shenxian, Dongyang, Xinchang, Hangzhou, Shaoxing, Huzhou (pueblos de Jiangnan) y Changzhou (provincia de Guangdong), la harina y aceite eran de la gente de Wuxi, Haimen, Ningbo, Shaoxing (pueblos de Jiangnan) y Hubei, el transporte era de los de Guangdong, Tianjin y Ningbo (Jiangnan), el té, carne de cerdo, pescado, y la medicina china se comercializaba por los inmigrantes de Jiangnan. Y muchos inmigrantes de Jiangnan también trabajaron en las fábricas industriales, tanto de capital chino como de capital extranjero (Lo desarrollamos en el próximo capítulo).

Mientras tanto, muy pocas personas de origen Subei formaban parte de las élites políticas y económicas de Shanghai. Parecidos a los irlandeses que emigraron a Londres en el Siglo XIX y a los gallegos que emigraron a Madrid, la mayoría de los inmigrantes de origen Subei trabajaron en los puestos menos cualificados y peor pagados. Los trabajos no cualificados y físicamente exigentes como conductores de rickshaw y limpiadores de excrementos fueron dominados por los inmigrantes de Subei; las ocupaciones en que trabajaron inmigrantes de Subei y Jiangnan, pagaron menos a los de Subei y les dieron peor condiciones de trabajo; y los trabajos que requerían un alto nivel de capacidad o educación casi no estaban disponibles para los inmigrantes de Subei. En otras palabras, precisamente los tipos de trabajo que

constituyen el “mercado secundario” en la teoría del mercado dual de trabajo.

Conductor de rickshaw, más que cualquier otra ocupación, simbolizaba el estatus de los inmigrantes de Subei en el mercado laboral de Shanghai. Desde el comienzo del rápido desarrollo de Shanghai, el rickshaw, un tipo de vehículo tirado por fuerza humana, fue cargado por la gente de Subei. En 1913, había aproximadamente 10.000 conductores de rickshaws en Shanghai, y más de 80% fueron de Subei (Huang, 1913, 85). A mediados de la década de 1930, cuando el número de conductores de rickshaws se había elevado a 80.000, el 90% eran de origen Subei (Shanghai Bureau of Social Affairs, 1934, 103). Un informe publicado en 1934 declaró que sólo las personas de Subei, sufridas por los desastres naturales y pobreza de sus pueblos de origen, aceptarían hacer este tipo de trabajo “bestial” e “inhumano” (Shanghai Rickshaw Pulling Enterprise Union, 1934, 3).

Aunque el rickshaw era el trabajo más asociado con los inmigrantes de Subei, ellos también dominaron el sector de porteadores. En la década de 1930, cerca de 50 mil personas de Subei trabajaban en el puerto de Shanghai. La dominación era tan extrema que el dialecto de Subei era la lengua en el puerto de Shanghai (Zhu et al., 1939, 573). Pero el porteador no era un empleo estable, la mayoría de los empleados trabajaron de forma temporal, en general quince a veinte días al mes (Editorial Group for Stories of the History of the Shanghai Docks, 1979, 276).

El sector de servicios también estaba dominado por la gente de Subei. La gran mayoría de los barberos, asistentes de los baños públicos, zapateros, limpiadores de excrementos, y recolectores de basuras eran de Subei (Li Cishan, 1920: 48-49; Shenbao, April 26, 1915; Zhu Bangxing et al.).

En una pequeña parte del sector de servicios también trabajaron los inmigrantes de Jiangnan. Por ejemplo, la mayoría de los sastres provenían de Ningbo y Changzhou de la Región Jiangnan. Sin embargo, existía una enorme brecha entre los sastres de Jiangnan y otros trabajadores del sector de servicio que eran de origen del norte de Jiangsu: los sastres ganaron 3-7 yuanes<sup>7</sup> al día en 1920s, mientras los barberos de Subei, sólo cobraron 2-3 jiao (la moneda de diez centavos) al día. (Honig, 1992, 61-62).

Muchos inmigrantes de Subei nunca entraron en el mercado de trabajo formal. Sobre todo las mujeres, excepto las pocas que lograron empleos en las fábricas textiles, la mayoría ganaron la vida vendiendo alimentos por la calle, cosiendo o lavando ropa de otras personas, o quedaron en casa sin trabajo.

## **4.2 Desigualdad en la industria**

Con la industrialización, Shanghai se convirtió en el centro industrial de China. En 1911 una cuarta parte de las fábricas de toda China estaban en Shanghai, y en 1933 esta cifra llegó a la mitad (Honig, 1992, 56). No sólo se había concentrado la mayoría de las fábricas de propietarios chinos, sino también las fábricas extranjeras. Estas fábricas industriales generaban una fuerte demanda de trabajo, y atrajeron a miles y miles de inmigrantes. En 1932, en la Ciudad de Shanghai había más de 1.600 fábricas

---

<sup>7</sup> En 1921, 1 Yuan= 0.76 dólares USD. (Shanghai Tongzhi, Capítulo V).

industriales, y más de 300.000 trabajadores<sup>8</sup> (Statistics of Shanghai, 1933, 156), entre ellos la mayoría era inmigrantes rurales, que llegaron a más de 80% del total de los trabajadores en industria (Dai, 2011, 56-63).

Sin embargo, no todos los inmigrantes accedían a trabajar en las fábricas, ni tenían el mismo nivel de trabajo. Para los inmigrantes de Jiangnan era fácil encontrar un trabajo en las fábricas, en puestos cualificados y bien pagados; mientras para los de Subei, trabajar en las fábricas era un sueño, y los que lo lograron eran los puestos más sucios, físicamente exigentes, con horario irregular y mal pagados (Honig, 1989, 244-245).

Como hemos mencionado anteriormente, la mayoría de los inmigrantes de Subei trabajaron en el sector de servicios, y un empleo en la fábrica era el trabajo con mayor estatus al que podían esperar. Un hombre de Yancheng (norte de Jiangsu) que trabajaba como recolector de basura recordó: “Teníamos muchas ganas de trabajar en una fábrica, y yo tengo mucha envidia de mis parientes que lo habían logrado. Pero no pudimos entrar” (Honig, 2004, 279-280). En esta época, muy pocos inmigrantes de trabajaron en las fábricas, la única excepción era las fábricas de algodón, donde trabajaron una gran cantidad de mujeres de Subei (Honig, 1986, 59-62).

La élite de las clases obreras industriales de Shanghai- los que realizaron trabajos de alta especialización y fueron empleados con el salario más alto- era principalmente gente de Guangdong y Jiangnan. La poca información disponible que sacamos de los archivos sobre el origen de los trabajadores en fábricas al final del Siglo XIX y principio de XX muestra que era muy posible que los inmigrantes de Subei vinieran más tarde. Cuando establecieron las primeras fábricas de maquinas para la construcción en la segunda mitad del siglo XIX, los trabajadores cualificados vinieron de Guangdong, donde había fábricas extranjeras de construcción, y los inmigrantes rurales de Ningbo fueron empleados para los trabajos no cualificados. No existe ningún registro o mención sobre los trabajadores de Subei (CASS, 1966, 50-51; Yuen 1982, 59-60).

A principio de los años 1920s, los inmigrantes de Subei empezaron a aparecer en los registros de las fábricas, y se concentraron en los sectores que requerían menos cualificación y ofrecían menos salarios, como devanado de seda e hilado de algodón. Por ejemplo, mientras que los trabajadores de la industria maquinaria obtuvieron un salario promedio de 0,85 dólares al día en 1934, y los de la construcción naval ganaban 1,24 dólares, los trabajadores de devanado de seda ganaban sólo 0,31 dólares, y los de hilado de algodón sólo \$ 0.47 al día. Esta brecha refleja en parte la diferencia de ingresos entre los trabajadores masculinos y femeninos, porque los sectores de máquinas y de construcción naval fueron dominados por hombres, y en el sector textil trabajaron principalmente las mujeres. Sin embargo, incluso dentro de la industria de textil, donde predominaban las mujeres, los sectores dominados por inmigrantes de Subei como devanado de seda e hilado de algodón ofrecieron menos salarios que los sectores donde la mayoría de trabajadores provenían de Jiangnan. En 1934, los trabajadores de fábricas de ropa interior ganaron un promedio de \$ 0,79 al día, los en

---

<sup>8</sup> Esta estadística posiblemente no ha incluido todos los trabajadores industriales, que está basada en las fábricas registradas en Distrito Chino de Shanghai.

fábricas de tejido de seda ganaron \$ 0.90, los en fábricas de tejido de algodón, \$ 0.61, y en las fábricas de tabaco, \$ 0,57, todos ganaron más que los sectores donde trabajaron los inmigrantes de Subei que mencionamos arriba. (Estadística del gobierno de Shanghai, 1935, 79-86. Apéndice 3)

Incluso dentro de las fábricas de algodón y seda, los puestos más cualificados y mejor pagados emplearon a la gente de Jiangnan. En el sector del hilado de algodón, uno de los que emplearon la mayor parte de trabajadores de Subei, mandaron a las mujeres de Subei a los talleres más arduos y sucios, porque consideraron a estas mujeres más fuertes, robustas, y acostumbradas a la suciedad. En los años 1930s, cuando los dueños de fábricas de empezaron a sustituir los hombres por mujeres en los talleres de hilado, reclutaron a las mujeres de Subei. “Es que los nativos de Shanghai no quieren hacer este trabajo”, explicó un dueño. “El salario no es necesariamente el más bajo, pero el trabajo es duro, porque hay más polvo y el aire está sucio. Solo las mujeres de Subei quieren hacerlo.” (Honig, 2004, 281) Las trabajadoras de los pueblos de Jiangnan se concentraron en el sector de tejido, donde los puestos de trabajo requerían más habilidad y pagaban mejor: en 1934, las tejedoras ganaron un promedio de \$ 0.64 al día, mientras que las hilanderas ganó \$ 0,46, y las devanadoras solo \$ 0,43. (Bureau of Social Affairs, 1935, 102-3, 108-9) Por otra parte, algunas mujeres de Jiangnan que trabajaron en las fábricas se convirtieron en supervisoras, secretarías, tenedoras de libros, etc, y tuvieron estatus más altos que las mujeres de Subei.

Existía una división en el mercado laboral de Shanghai. El mercado de trabajo que empleaba a las personas de Jiangnan era casi inaccesible para los inmigrantes de Subei. Después de la descripción y análisis de la situación de las personas de Subei en Shanghai según la teoría de segmentación del mercado de trabajo, encontramos que las divisiones jerárquicas se basaron en lugar nativo en vez de raza o nacionalidad. Eso puede explicar cómo en el mercado laboral de Shanghai se llegó a reforzar y perpetuar las desigualdades entre los inmigrantes de Subei y Jiangnan, como en el mercado laboral estadounidense se ha hecho entre los blancos y negros.

Sin embargo, todavía queda la pregunta: ¿Qué causaba estas desigualdades? Los teóricos de segmentación del mercado de trabajo cuando explicaron la situación de Estados Unidos asumieron que los estatus relativos de los diversos grupos sociales causaron que los trabajadores de estatus superior tenían más facilidad de encontrar los mejores empleos. Centrándose en cómo funciona el mercado laboral, los teóricos no han ofrecido una explicación de por qué ciertos grupos están ubicados en determinados sectores. Por lo tanto, la situación de los inmigrantes de Subei y Jiangnan no se puede explicar con estas teorías. Para comprender esta situación se necesita un análisis, ¿por qué la gente de Subei dominó en los trabajos no cualificados y de baja condición?

## 5. Las causas de la desigualdad entre los inmigrantes en Shanghai

### 5.1 Las diferencias entre regiones Subei y Jiangnan

La investigación sobre la desigualdad entre los inmigrantes de Jiangnan y Subei debe empezar con un análisis de la situación económica de los lugares de origen de los que emigraron, y las circunstancias en que ellos fueron a Shanghai a buscar trabajo.

Algunos investigadores sostienen que Subei tradicionalmente era una región pobre y con desastres naturales, mientras que Jiangnan era económicamente avanzada y próspera (Qiu 2010, 9-20). Sin embargo, Subei no había sido una parte inferior que Jiangnan en aspecto económico antes del Siglo XIX. Las ciudades a lo largo del Gran Canal como Huaiyin y Yangzhou eran unas de las más prósperas de comercio.

Desde el siglo XIX, la región Subei empezó a declinar. Mientras se reconocía el empobrecimiento y declive de Subei, se hizo aún más evidente el rápido desarrollo económico de Jiangnan. La industria moderna se centró casi exclusivamente en las ciudades de Jiangnan. Por ejemplo, en 1931 alrededor del 95% de los 403.152 trabajadores de la industria de Provincia de Jiangsu fueron empleados en las ciudades del sur de Jiangsu, que es la región Jiangnan, como Wuxi y Changzhou. Las ciudades del norte, como Yangzhou, Yancheng y Funing, tenían menos de 100 trabajadores en cada una. (Li, 1932, 2-3). Cuando en la región Jiangnan se desarrollaba el proceso de industrialización, Subei seguía dependiendo de la producción agrícola, que era una región importante de producción de algodón, sal y cerdo. Pero incluso en el sector agrícola Subei ya no podía competir con Jiangnan en cuanto a los valores relativos de la tierra. A mediados de 1930, el arroz que se produjo en Jiangnan se vendió a 100-140 yuanes por mu<sup>9</sup>, los que se produjeron en Subei sólo valían 30-50 yuanes. (Zhao 1935, 17-22). Así que en esta época en comparación con Jiangnan, una de las regiones más ricas y avanzadas en el sector agrícola y comercio, Subei era realmente pobre y subdesarrollada.

Para salir de la pobreza, los desastres naturales y las guerras, la gente de Subei empezó a emigrar para buscar una mejor vida. Antes de las olas de emigración a Shanghai, mucha gente de Subei ya había emigrado a las ciudades de Jiangnan. En 1876, unos 60.000-70.000 refugiados se registraron en Huaiyin, y 42.000 en Yangzhou; en 1898, más de 100.000 han emigrado a Huaiyin (Faure, 1907, 163) Aunque las condiciones de vivir y trabajar de los inmigrantes de Subei eran intolerables para mucha gente de Jiangnan, para ellos eran una mejora se en comparación con sus lugares de origen. Un hombre que salió de Yancheng (ciudad de Subei) a trabajar en el puerto de Wuxi (ciudad de Jiangnan) dijo: “la vida en Wuxi es completamente diferente que la vida en el norte de Jiangsu. La de Subei era muy dura, sólo comíamos nabos y patatas dulces, pero en Wuxi podía comer arroz.” Luego se trasladó a Shanghai, donde trabajó como limpiador de excrementos y vivió en una cabaña de una zona pobre, y entendía que su vida era mejor que la de antes en Subei. “Por lo menos podemos ganar algo de dinero, en el campo no pudimos ganar ni un

---

<sup>9</sup> Mu era forma de medida en China antigua, 1 mu = 666.67 m<sup>2</sup>.

centavo.” (Honig, 2004, 286-287).

Los refugiados de Subei aceptaron un nivel de vida y las condiciones de trabajo mucho más bajo que los nativos de Jiangnan. Eso en parte explica la concentración de la gente de Subei en los trabajos no cualificados del mercado laboral de Shanghai. Además, la experiencia de los inmigrantes de Subei en Jiangnan mostró que ellos estaban dispuestos a hacer los trabajos más deplorables, por lo tanto cuando los inmigrantes de Jiangnan llegaron a Shanghai, probablemente ya trajeron la impresión de que la gente de Subei era pobre, tenían trabajos de baja categoría, eso es lo que habían observado en el campo.

Pero no sólo esto puede explicar completamente la división del mercado laboral de los inmigrantes en Shanghai. Subei no era la única fuente de los campesinos pobres que emigraron a Shanghai. Los de las ciudades de Jiangnan, a pesar de que su vida era relativamente mejor, también eran campesinos pobres que venían a Shanghai en busca de trabajo. Pero, ¿por qué al llegar a Shanghai, ya tenían trabajos en las fábricas y comercio, y en los trabajos inferiores no encontramos a los inmigrantes de Jiangnan?

## **5.2 Redes sociales y formas de buscar trabajo**

Para explicar la relación entre el lugar de origen y la segmentación del mercado de trabajo deben tener en cuenta cómo el mercado laboral de Shanghai funcionó—cómo se contrató mano de obra, y cómo se busca empleo. Los estudios previos ya han argumentado los papeles cruciales de las redes sociales y las conexiones de lugares de origen en la búsqueda de trabajo. La gente de gestión o de supervisión prefiere contratar a familiares, amigos o personas de sus pueblos. La pregunta importante y crucial ahora es analizar las conexiones disponibles para los inmigrantes de Subei y de Jiangnan.

Un examen de los orígenes de elites de las comunidades de negocio en Shanghai, incluyendo a los propietarios, directores y gerentes de las empresas y los bancos, indica que las personas de Subei efectivamente tenían redes sociales muy limitadas para buscar trabajo. Entre los 2.082 elites de origen Jiangsu y Zhejiang (que representaban 90% del total) en los años 1940s, sólo 175 (8%) eran de origen Subei. Entre ellos la mayoría eran de las regiones más del sur de Jiangsu como Nantong, Haimen y Rugao, y solo 4% era de la parte norte de Jiangsu. Si profundizamos más, la mayoría de estos elites de Subei se dedicaron a las empresas de rickshaw, barberos, baños públicos, y la construcción, ninguno estaba involucrado en la industria o la banca (Comunidad de negocio en Shanghai, 1945). Por lo tanto, no se extraña que los inmigrantes de Subei se concentraran en estos sectores. Esta distribución de las elites empresariales también puede explicar por qué los campesinos de Wuxi (de Jiangnan), que fueron afectados por la pobreza como los de Subei, no terminaron en los sectores no cualificados en el mercado laboral de Shanghai. Como observó una trabajadora rural de Jiangnan: “Los que vienen de Zhejiang pueden lograr trabajo en los bancos porque hay muchos banqueros de origen de allí. Pero para uno de Subei, es imposible conseguir este tipo de trabajo.” (Honig, 2004, 290).

Además de las conexiones con personas coterráneas, dos tipos de instituciones

también desempeñaron papeles importantes en la búsqueda de trabajo de los inmigrantes: la Banda Verde (qing bang) y las asociaciones de origen (Tong xiang hui). Desde principios del siglo XX, los líderes de la Banda Verde dividieron sus zonas de protección en Shanghai, y los subgrupos de las bandas controlaron muchos sectores industriales o servicio. Como estaban vinculados estrechamente con las asociaciones de origen, asumieron importancia en la búsqueda de trabajo. Las informaciones fragmentarias disponibles sobre la Banda Verde muestran que los recursos de este caso de los inmigrantes de Subei tampoco eran tan abundantes como los de Jiangnan. Ninguno de los tres líderes principales de la Banda era de Subei. (Feng, 1933, 359-360). En otras palabras, los inmigrantes de Jiangnan disponían de una red social de sus pueblos de origen, y sus poderes en la Banda les proporcionaron acceso a una amplia gama de puestos de trabajo, mientras que las conexiones de la gente de Subei les ofrecieron oportunidades más limitadas, y posiblemente causaron que ellos fueran a los trabajos como rickshaw directamente.

Además de la Banda Verde, los inmigrantes de Jiangnan podrían aprovechar la influencia y los servicios prestados por las asociaciones de orígenes. La Asociación de Ningbo (una ciudad de Jiangnan), que existía desde la década de 1860, ayudó activamente a gente de Ningbo a encontrar trabajo en Shanghai. En las primeras etapas del desarrollo de Shanghai, la asociación reclutó trabajadores de Ningbo para trabajar en las fábricas extranjeras de barcos en Shanghai. (Jones, 1974, 73-96). Hay muy pocas asociaciones de origen de Subei, y casi no se sabe acerca de sus actividades. En los 1910s fundaron una asociación temporal de origen Yangzhou (una ciudad de Subei), y en los 1930s y 1940s aparecieron las asociaciones de casi todas las ciudades de Subei. Sin embargo, según la documentación del Archivo Municipal de Shanghai, sus únicas funciones eran para recaudar fondos para ayudar a las víctimas de inundaciones de sus pueblos. No organizaron ninguna agencia o actividad para ayudar a sus coterráneos a buscar empleos, como lo que hicieron las asociaciones de Jiangnan.

Todos estos factores proporcionan otra explicación sobre las concentraciones de los inmigrantes de Subei y Jiangnan en diferentes sectores en el mercado de trabajo de Shanghai. Los de Jiangnan, con sus redes de las élites, bandas y asociaciones, tenían facilidad de encontrar un trabajo cualificado y de mejores condiciones; los de Subei, refugiados de la pobreza y dispuestos a hacer cualquier trabajo, no estaban formados y carecían de conexiones personales e institucionales para ayudarles a salir de los trabajos no cualificados, solo podían hacer trabajos de baja categoría.

### **5.3 Prejuicios sociales**

Queda una pregunta relativa a los puestos de trabajo dominados por gente Subei. Hemos observado que un número de personas Subei (especialmente las mujeres) trabajaban en las fábricas y que varias industrias dependían en gran medida de los trabajadores de Subei. Sin embargo, nunca parecían representar la mayoría de los trabajadores de la fábrica.

Otros factores se necesitan considerar para explicar por qué los inmigrantes de

Subei no fueron mayoría en los trabajos en las fábricas. Se utilizaron para explicar la escasez de trabajadores chinos en las fábricas en California a mediados y final del siglo XIX, la ausencia de los inmigrantes irlandeses en las fábricas del nordeste de EE.UU, y la ausencia de los trabajadores negros en las fábricas en los Estados Unidos. En todas estas situaciones, los dueños de fábricas optaron por no recurrir a la mano de obra más barata. Las explicaciones más importantes que se han ofrecido son los prejuicios entre los gerentes y los trabajadores de las fábricas.

Si las actitudes populares sobre las personas de Subei eran una indicación, ellos fueron posiblemente trabajadores indeseables. La gente del norte de Jiangsu, como se ha señalado anteriormente, los representaron como pobres, sucios, y mal educados, mientras que los de Jiangnan se consideran flexibles, más civilizados y con mentes abiertas. (Wang, 1938, 369).

Aunque es difícil decir en qué punto estos prejuicios afectaron las decisiones de contratación de los inmigrantes de Subei, probablemente causaron que los gerentes de las fábricas, de origen de Jiangnan, preferían pagar un salario más alto para los trabajadores más cercanos que ellos. Un ingeniero de una fábrica de algodón durante los años 1920-1930, recordó: “Intentamos contratar más nativos y gente de Jiangnan. Es difícil decir por qué. No es que las personas de Subei no son buenos trabajadores, sino es por las actitudes sociales. No nos gustan mucho las personas de Subei.” (Honig, 2004, 293). Las fábricas de algodón fueron uno de los pocos sectores industriales que emplearon un gran número de personas de Subei, pero probablemente es que en los años 1920s casi la mitad de las fábricas de algodón de Shanghai eran de propiedad japonesa, donde no tuvieron los prejuicios contra los trabajadores de Subei. (Honig 1986, 30-31, 77-78).

Prejuicios, junto con otros factores han explicado por qué los inmigrantes de Subei entraron en los sectores no cualificados del mercado laboral de Shanghai. Inicialmente ellos llegaron a Shanghai por la pobreza y los desastres naturales en sus pueblos de origen, e hicieron los trabajos sin necesidad de cualificación laboral para ganarse la vida. Como las redes sociales jugaron un papel tan importante para conseguir trabajo en Shanghai, los inmigrantes que vinieron posteriormente siguieron estos caminos de trabajo, porque eran dónde tenían contactos. Con la industrialización y el desarrollo de Shanghai, el mercado laboral era más complejo, y más dividido, los inmigrantes de Jiangnan asumieron un estatus más alto, y los de Subei, aún más bajo.

## **6. Conclusión**

Shanghai, la ciudad más poblada y el centro económico de China, ha sido históricamente una ciudad de inmigrantes. Desde finales del siglo XIX los inmigrantes representaron más de 80% de su población. Durante el periodo del Gobierno de Nanjing, más de 3 millones de inmigrantes llegaron a Shanghai. La mayoría provenía de las provincias de Jiangsu, Zhejiang y Guangdong, sobre todo las primeras dos regiones, ofrecieron más de 60% de los inmigrantes en Shanghai. Según las costumbres y diferencias económicas y sociales, estas dos regiones también se

dividen como Subei y Jiangnan.

Como lo que han señalado los economistas neoclásicos, las migraciones se generan por las diferencias de salarios entre diferentes países o regiones. Las disparidades salariales entre Shanghai y las regiones rurales han causado esta onda migratoria. Los inmigrantes vinieron a Shanghai con el sueño de buscar un trabajo con salario más alto, y una mejor vida. Sin embargo, no todos los inmigrantes realizaron sus sueños.

Existía una división en el mercado laboral de Shanghai. Los inmigrantes de Jiangnan formaron la elite de la sociedad, dominaron los trabajos cualificados con buenas condiciones y salarios altos como los bancos, el comercio y los mejores puestos de las fábricas. Los inmigrantes de Subei sólo podían trabajar en los puestos más sucios, físicamente exigentes, con horario irregular, y mal pagados. Ellos dominaron en los empleos de rickshaw, portadores, barberos, limpiadores de excrementos, recolectores de basuras, etc. Muchos meramente tenían trabajos informales o nunca lograron trabajo. Para la gente de Subei, trabajar en las fábricas ya era un avance de su estatus social. El mercado de trabajo que empleaba a las personas de Jiangnan era casi inaccesible para los inmigrantes de Subei. Esta segmentación de mercado laboral se basó en los diferentes lugares de origen, en vez de raza o nacionalidad, como ocurría en los mercados de trabajo de Estados Unidos y Europa.

Las desigualdades de sus lugares de origen, los diferentes recursos de redes sociales para encontrar trabajo, y los prejuicios culturales son los factores que causaron las divisiones del mercado laboral. En fin, el mercado laboral de Shanghai ha causado las desigualdades de diferentes grupos de inmigrantes, y por otra parte, las desigualdades entre los inmigrantes han influido el mercado de trabajo de Shanghai.

## 7. Apéndices

### Apéndice 1: Residents of Greater Shanghai Classified according to place of birth (1930-1935)

Province	1930		1931		1932		1933		1934		1935	
	Total	Percentage										
Shanghai	436,337	25.78	455,662	24.98	430,875	27.43	473,636	25.79	488,631	25.51	513,704	25.27
Jiangsu	669,253	39.55	725,470	39.77	619,298	39.42	725,510	39.50	751,531	39.23	797,843	39.25
Zhejiang	342,032	20.21	367,270	20.14	283,625	18.05	341,568	18.60	358,364	18.17	384,622	18.92
Guangdong	40,554	2.40	47,023	2.58	22,343	1.42	38,579	2.10	48,795	2.55	54,987	2.75
Anhui	60,013	3.55	64,882	3.56	65,324	4.16	79,852	4.35	86,510	4.52	91,726	4.52
Shandong	25,958	1.54	28,861	1.58	25,836	1.65	30,259	1.65	31,684	1.66	33,018	1.62
Hubei	24,270	1.43	27,291	1.50	26,798	1.71	28,836	1.57	34,211	1.79	35,100	1.72
Hebei	14,840	0.88	16,889	0.93	15,173	0.97	18,614	1.01	30,294	1.58	31,649	1.55
Hunan	8,200	0.48	9,414	0.52	9,256	0.59	10,810	0.59	11,401	0.60	12,276	0.60

Jiangxi	6,946	0.41	8,407	0.46	6,801	0.43	7898	0.43	8,452	0.44	9,293	0.46
Fujian	12,173	0.72	13,454	0.74	11,052	0.70	12963	0.71	13,196	0.69	13,351	0.65
Henan	4,872	0.29	6,213	0.34	5,706	0.36	7758	0.42	8,306	0.44	8,859	0.43
Sichuan	2,420	0.14	2,648	0.14	1,798	0.12	2028	0.11	2,134	0.11	2,193	0.11
Guangxi	846	0.05	975	0.05	637	0.04	1065	0.06	1,129	0.06	1,147	0.06
Shanxi	383	0.02	382	0.02	306	0.02	380	0.02	405	0.02	424	0.02
Yunnan	320	0.02	325	0.02	146	0.01	213	0.01	216	0.01	232	0.01
Shaanxi	818	0.05	247	0.01	216	0.01	208	0.01	202	0.01	177	0.01
Guizhou	224	0.01	277	0.02	63	0.00	142	0.01	130	0.01	163	0.01
Gansu	138	0.01	188	0.01	50	0.00	44	0.00	37	0.00	30	0.00
Manchuria and others	212	0.01	319	0.02	327	0.02		0.00	653	0.03	754	0.04
Guangzhou	1,469	0.09	1,736	0.10	1,074	0.07		0.00	--	--	--	--
Nanjing	22,875	1.35	25,211	1.38	25,195	1.60	29959	1.63	31,316	1.64	33,237	1.63
Hankou	4,066	0.24	5,115	0.28	4,535	0.29		0.00	--	--	--	--
Tianjin	8,178	0.48	9,662	0.53	9069	0.58		0.00	--	--	--	--
Beiping	4,204	0.25	5,309	0.29	5013	0.32	6095	0.33	6,466	0.34	7,065	0.35
Total	1692,335	100	1,823,989	100	1,571,089	100	1836629	100.00	1,914,694	100	2,032,399	100

Source: Statistics of Shanghai (published in 1933, 1934, 1935, 1936, 1937), The Shanghai Civic Association.

### **Apéndice 2: Chinese Residents in the International Settlement of Shanghai Classified according to place of Birth (1885-1930)**

Province	1885		1890		1895		1900		1905	
	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%	Total	%
Jiangsu	39604	36.2	60789	42.5	101176	46.1	141855	47.3	169001	43.3
Zhejiang	41304	37.8	52891	36.9	77533	35.4	109419	36.5	134033	34.3
Guangdong	21013	19.2	22295	15.6	31200	14.2	33561	11.2	54559	14.0
Anhui	2683	2.5	2201	1.5	2590	1.2	4320	1.4	7422	1.9
Shandong	374	0.3	520	0.4	720	0.3	1379	0.5	2863	0.7
Hubei	646	0.6	628	0.4	1121	0.5	2021	0.7	4744	1.2
Hebei	1911	1.7	1905	1.3	2237	1.0	2469	0.8	4674	1.2
Hunan	15	0.0	142	0.1	212	0.1	378	0.1	1266	0.3
Jiangxi	462	0.4	500	0.3	839	0.4	905	0.3	2659	0.7
Fujian	708	0.6	568	0.4	963	0.4	2184	0.7	3358	0.9
Henan	30	0.0	210	0.1	198	0.1	224	0.1	773	0.2
Sichuan	62	0.1	149	0.1	229	0.1	301	0.1	1235	0.3
Guangxi	1	0.0	22	0.0	21	0.0	172	0.1	619	0.2

Shanxi	483	0.4	267	0.2	200	0.1	373	0.1	785	0.2
Yunnan	3	0.0	36	0.0	12	0.0	25	0.0	602	0.2
Shaanxi	3	0.0	17	0.0	18	0.0	51	0.0	688	0.2
Guizhou	4	0.0	14	0.0	26	0.0	51	0.0	723	0.2
Gansu	--	--	--	--	11	0.0	20	0.0	393	0.1
Manchuria and others	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Total	109306	100	143154	100	219306	100	299708	100	390397	100

Province	1910		1915		1920		1925		1930	
	Total	%								
Jiangsu	180331	43.6	230402	42.7	292599	42.9	308096	42.7	500576	55.0
Zhejiang	168761	40.8	201206	37.3	235779	34.5	229059	31.7	304544	33.4
Guangdong	39366	9.5	44811	8.3	54016	7.9	51365	7.1	44502	4.9
Anhui	5263	1.3	15471	2.9	29077	4.3	26500	3.7	20537	2.3
Shandong	2197	0.5	5158	1.0	10228	1.5	12169	1.7	8759	1.0
Hubei	3353	0.8	7997	1.5	11253	1.6	14894	2.1	8267	0.9
Hebei	4623	1.1	7211	1.3	16259	2.4	15803	2.2	7032	0.8
Hunan	680	0.2	2798	0.5	2944	0.4	7049	1.0	4978	0.5
Jiangxi	1488	0.4	5353	1.0	7221	1.1	10506	1.5	4406	0.5
Fujian	2134	0.5	5165	1.0	9970	1.5	12464	1.7	3057	0.3
Henan	832	0.2	2481	0.5	3662	0.5	7049	1.0	2027	0.2
Sichuan	972	0.2	3244	0.6	3551	0.5	6694	0.9	1135	0.1
Guangxi	587	0.1	1464	0.3	1213	0.2	3746	0.5	224	0.0
Shanxi	704	0.2	2135	0.4	1929	0.3	5002	0.7	177	0.0
Yunnan	407	0.1	1025	0.2	584	0.1	3538	0.5	172	0.0
Shaanxi	630	0.2	1424	0.3	932	0.1	3547	0.5	167	0.0
Guizhou	469	0.1	944	0.2	469	0.1	2422	0.3	144	0.0
Gansu	516	0.1	926	0.2	686	0.1	2073	0.3	19	0.0
Manchuria and others	--	--	--	--	104	0.0	110	0.0	151	0.0
Total	413313	100	539215	100	682476	100	722086	100	910874	100

Source: Statistics of Shanghai 1933-1937; Zou 1980, 112-117.

### Appendices 3: Average Monthly Earnings of Factory Laborers in Various Industries of Shanghai (1928-1930)

Industrial Sectors	1928			1929			1930		
	Male	Female	Child	Male	Female	Child	Male	Female	Child

Wood working									
➤ Sawing	19.46	--	--	19.25	--	--	19.05	--	--
Metallurgy									
➤ Foundry	23.43	--	--	23.81	--	--	25.61	--	--
Machinery and metal tools and utensils									
➤ Machinery	28.95	--	--	29.53	--	--	24.28	--	--
➤ Electrical machines and appliances	23.16	18.47	11.72	23.49	12.72	12.95	23.46	14.79	--
Construction of boats, ships and vehicles for land and air transport									
➤ Ship building	33.32	--	11.28	38.20	--	15.25	35.64	--	15.39
Manufacture of bricks, earthenware, glass, etc.									
➤ Glass	16.18	--	9.06	16.25	--	9.44	17.91	--	9.68
➤ Cement and tiles	15.90	--	--	19.09	--	--	17.36	--	--
Electricity and water works									
➤ Electricity	27.48	--	--	25.89	--	--	24.54	--	--
➤ Water works	25.24	--	--	27.97	--	--	31.28	--	--
Manufacture of chemicals and skin allied products									
➤ Soap and Candles	17.72	9.47	15.58	18.72	8.75	--	20.76	10.07	--
➤ Paint and varnish	16.60	--	9.00	18.37	--	11.51	18.90	--	11.70
➤ Match	20.06	5.26	9.17	21.39	5.51	11.38	21.82	5.35	9.82
➤ Enamelling	16.21	6.35	--	18.03	8.31	--	19.13	9.71	--
➤ Toilet preparation	18.38	12.16	10.67	19.65	8.76	--	21.90	9.79	--
Textiles									
➤ Silk reeling	--	15.12	9.16	--	13.21	8.37	--	10.55	6.42
➤ Cotton spinning	15.17	13.59	8.58	15.28	12.50	8.07	15.21	12.23	8.35
➤ Silk weaving	25.45	16.77	10.58	30.31	20.17	--	29.58	18.16	--
➤ Cotton weaving	21.25	11.61	15.75	23.54	11.69	18.09	23.03	14.45	16.93
➤ Silk and cotton knitting	17.55	14.84	--	18.83	15.41	--	21.71	15.07	--
➤ Wool weaving	15.40	8.36	--	16.54	9.43	--	15.46	9.00	--
➤ Bleaching and dyeing	20.44	--	--	21.60	--	--	22.59	--	--
Manufacture of leather, skin and rubber									
➤ Tanning	17.25	12.89	9.40	20.39	12.32	4.81	23.68	15.11	8.57
Manufacture of foods, drinks and tobacco									
➤ Flour	17.11	--	--	17.61	--	--	18.63	--	--
➤ Oils and their products	15.84	--	--	17.28	--	--	17.43	--	--
➤ Eggs and egg products	20.42	13.72	--	20.89	11.65	--	20.48	10.27	--
➤ Canned foods	24.40	8.28	--	25.81	11.25	--	23.58	9.12	--
➤ Cold drinks and refrigerating	19.10	--	--	18.94	--	--	17.94	--	--
➤ Tobacco	21.32	13.78	6.15	23.86	12.82	9.38	26.49	15.41	12.54
Paper and printing									
➤ Paper	21.14	8.92	10.16	20.60	8.72	9.46	21.94	8.44	--

➤ Printing	44.72	29.06	--	47.50	31.24	--	44.47	36.80	--
------------	-------	-------	----	-------	-------	----	-------	-------	----

Source: Statistics of Shanghai 1933, pp. 181; Bureau of Social Affairs: *Wage Rates in Shanghai, Wages and Hours of Labor; The Index Numbers of Earnings of The Factory Laborers in Greater Shanghai, etc.*

## 8. Bibliografía:

### I. Archivos y estadísticas publicadas:

‘Archives of associations of Guangdong Immigrants in Shanghai’, number of archives Q 117-2-75, 76, 77, Shanghai Municipal Archive.

‘Archives of associations of Pudong Immigrants in Shanghai’, number of archives Q 117-1-80~93, Shanghai Municipal Archive.

‘Archives of membership registration information of the Manufacturing Sector Association in Shanghai (1911-1958)’, number of archives S133-1-35, Shanghai Municipal Archive.

‘Regestion of workers in Hongzhang Textile Factory’, number of archives Q 199-2-10~28, Shanghai Municipal Archive.

*Shen Bao* (the biggest daily newspaper in old Shanghai), 1911-1949, Shanghai Municipal Library.

*Economic Statistics Journal*, 1934, Shanghai Municipal Library.

*Industry Journal*, 1921, Shanghai Municipal Library.

*Women’s Life*, Vol 1. Shanghai Municipal Library

Bureau of Social Affairs, *The Index Numbers of Earnings of The Factory Laborers in Greater Shanghai*, Dah Tung Book Co., 1929.

上海市政府社会局编：《上海特别市工资指数之试编（1928年7-12月）》

Bureau of Social Affairs, *Wages and Hours of Labor, Greater Shanghai 1929*, Dah Tung Book Co., 1930.

上海市政府社会局编：《上海特别市工资和工作时间 民国十八年（1929年）》。

Bureau of Statistics, *Report of the Population cense in different provinces (1928)*, 1931.

内政部统计司编：《民国十七年各省市户口调查统计报告（1928年）》，内政部总务司，民国二十年二月，1931年2月出版。

Bureau of Social Affairs, The City Government of Greater Shanghai, *Standard of living of Shanghai Laborers*, China Book Company, 1934.

上海市政府社会局：《上海市工人生活程度》，中华书局，民国二十三年十月，1934年。

Bureau of Social Affairs, *Statistics of Worker Number in Greater Shanghai, 1934*, published in 1934.

上海市社会局：《上海市工人人数统计 民国二十三年》，上海市社会局出版，民国二十三年，1934年。

Bureau of Social Affairs, *Wage Rates in Shanghai*, Commercial Press, 1935.

上海市政府社会局：《上海之工资率》，商务印书馆 1935 年版。

Bureau of Social Affairs, *Statistics of Shanghai Factory Labors, 1946*.

上海市社会局：《上海工厂劳工统计：中华民国三十五年》，上海社会局，1946年。

International Labour Office, China Branch, *Labour Statistics in Shanghai (1930-1937)*, published in 1938.

国际劳工局中国分局：《上海劳工统计：民国十九年至二十六年（1930~1937）》，1938年刊印。

International Labour Office, China Branch, *Labour Statistics in Shanghai 1939*, published in 1940.

国际劳工局中国分局：《上海劳工统计：民国二十八年（1939）》，民国二十九年1940年刊印。

Luo. Z. R., *The Statistics of Shanghai*, The Institute of Social Science of Central Academia, 1932.

罗志如：《统计表中之上海》，国立中央研究院社会科学研究所，1932年版。

Shanghai Academy of Social Sciences, *Statistics of Price in Shanghai (1921-1957)*, Shanghai People Press, 1959.

中国科学院上海经济研究所、上海社会科学院经济研究所编：《上海解放前后物价资料汇编（1921-1957年）》，上海人民出版社 1959 年版。

Shanghai Civic Association, *Statistics of Shanghai compiled in 1933*, Shanghai Civic Association 1933.

上海市地方协会：《民国二十二年编上海市统计》1933年刊印。

Yearbook Committee of Shanghai, *The Yearbook of Shanghai 1934*, Shanghai Annals 1935.

Yearbook Committee of Shanghai, *The Yearbook of Shanghai 1935 I*, Shanghai Annals 1936.

Yearbook Committee of Shanghai, *The Yearbook of Shanghai 1935 II*, Shanghai Annals 1936.

Yearbook Committee of Shanghai, *The Yearbook of Shanghai 1936*, Shanghai Annals 1937.

Yearbook Committee of Shanghai, *The Yearbook of Shanghai 1945*, Shanghai Annals 1946.

上海市年鉴：1935年，1936年（上、下），1937年，1946年。上海市年鉴委员会，上海市通志馆。

Zou. Y. R., *The study of the demographic movements in Old Shanghai*, Shanghai People Press, 1980.

邹依仁 (1980): 《旧上海人口变迁的研究》，上海人民出版社。

## II. Libros y artículos:

Allen Robert C., Bassino J. et. al (2011): “Wages, prices, and living standards in China, 1738–1925: in comparison with Europe, Japan, and India”, *Economic History Review*, 64, S1 (2011), pp. 8–38.

Bodvarsson, Ö. B. and Van den Berg, H., *The economics of immigration: theory and policy* (Springer, 2009).

Borjas, G., *Haven's door: Immigration policy and the American economy* (Princeton, 2<sup>nd</sup> edn. 2001).

Bryna Goodman, *Native Place, City, and Nation: Regional Networks and Identities in Shanghai, 1853-1937*, University of California Press, 1995.

[美]顾德曼著，宋钻友译：《家乡、城市和国家——上海的地缘网络与认同，1853-1937》，

上海古籍出版社 2004 年版。

China Social Science Academy, *The demographic problem in China*, World Book, 1932.

中国社会学社编辑：《中国人口问题》，世界书局，民国二十一年八月，1932年8月出版。

Committee of Shanghai of CPPCC, *The foreign Trader and Compradors in Old Shanghai*, Shanghai People Press, 1987.

中国政协上海市委员会：《旧上海的外商与买办》，上海人民出版社，1987年。

David Gordon, Richard Edwards, and Michael Reich, *Segmented Work, Divided Workers: The Historical Transformation of Labor in the United States* (Cambridge, 1982).

Editorial Group for Stories of the History of the Shanghai Docks, *Stories of the History of the Shanghai Docks*, Shanghai People Press, 1979.

上海港史话编写组:《上海港史话》,上海人民出版社,1979年。

Ge, J. X., Wu, S. D. and Cao, S. J., *History of the migration in China* (Fujian People Press, 1997).

葛剑雄,吴松弟,曹树基(1997):《中国移民史第六卷,清民国时期》,福建人民出版社。

Government of Guangdong Province, *Land and Population*, Dongcheng Book, 1932.

广东省政府秘书处统计股编辑:《土地与人口》,东成印务局,民国二十一年十二月,1932年12月。

Guo Xuyin, *The immigrants association in old Shanghai*, Wenhui Press, 2003.

郭绪印:《老上海的同乡团体》,文汇出版社,2003年。

Hibbard Peter, *All about Shanghai and environs: The 1934-1935*, Standard Guide Book, Paul & Company Pub Consortium, 2008.

Honing, Emily, *Sisters and Strangers: Women in the Shanghai Cotton Mills, 1919-1949*, Stanford University Press, 1986.

Honig, Emily (1989): "The Politics of Prejudice: Subei People in Republican-Era Shanghai", *Modern China*, Vol. 15, No. 3 (Jul., 1989), pp. 243-274.

Honig, E., *Creating Chinese ethnicity: Subei people in Shanghai 1850-1980*, Yale University Press, 1992.

Huang, Renjing, *What the Chinese in Shanghai Ought to Know*, Shanghai: Methodist Publishing House, 1913.

Kung, J., Bai, N., Lee, Y. (2011): "Human capital, migration, and a 'vent' for surplus rural labour in 1930s China: the case of the Lower Yangzi", *Economic History Review*, 64, S1 (2011), pp. 117-141.

Lee, J. Z. and Wang, F., *One quarter of humanity: malthusian mythology and Chinese realities* (Harvard, 1999).

Li sisan (1920): "The situation of labor in Shanghai", *New Youth*, No. 6 Vol 7, pp. 1-83.

李次山:《上海劳动状况》,《新青年》第7卷第6号,1920年5月1日,1-83页。

Liu Dajun, *Study of Industrialization in Shanghai*, Commercial Press, 1940.

刘大钧:《上海工业化研究》,商务印书馆,民国二十九年十一月,1940年11月。

Lu, Hanchao, *Beyond the Neon Lights: Everyday Shanghai in the Early Twentieth Century*, University of California Press, 1999.

Lu, Hanlong, 'Investigation about characteristics of the migrants in Shanghai before 1949', *Shanghai Academy of Social Sciences Journal*, Vol. 1 (1995), pp. 135-143.  
卢汉龙 (1995):《上海解放前移民特征研究》,载《上海社会科学院学术季刊》,1995年第1期,135-143页。

Luo Gengmo (1935): "Recent unemployment of Chinese Labors", *Shenbao* Vol. 4, No. 5, pp. 10.  
骆耕漠:《最近中国劳工失业问题》,《申报月刊(中)》第4卷第5号,1935年,第10页。

Ma Xueqiang, Song Zuanyou, *Stories of history of Shanghai*, Social Science Press, 2011.  
马学强,宋钻友:《上海史话》,社会科学文献出版社,2011年。

Mark Granovetter and Charles Tilly (1936): "Inequality and Labor Processes," *New School for Social Research Working Paper Series 29* (July 1986).

Pan Junxiang, Wang Yangqing, *History of Shanghai—The economy in Republican Era*, Shanghai People Press, 1999.  
潘君祥,王仰清:《上海通史第8卷-民国经济》,上海人民出版社,1999年版。

Paul Puschmann, *Casablanca: A Demographic Miracle on Moroccan Soil?* ACCO Academic, 2011.

Peter Doeringer and Michael Piore, *Internal Labor Markets and Manpower Analysis* (New York, 1985), pp. 165–170.

Qiu Guosheng, *The history of the administration of the immigrants in Shanghai during the urbanization 1840-2000*, China Social Science Press, 2010.  
邱国胜:《城市化进程中上海市外来人口管理的历史演进 1840-2000》,中国社会科学出版社,2010年。

Richard Edwards, *Contested Terrain: The Transformation of the Workplace in the Twentieth Century* (New York, 1979), pp. 167–74.

Richard Edwards, Michael Reich, and David Gordon, eds., *Labor Market Segmentation* (Lexington, Mass., 1975).

Roberts, Kenneth (2002): "Female Labor Migrants to Shanghai: Temporary 'Floaters'"

or Potential Settlers?”, *International Migration Review*, Vol. 36, No. 2 (Summer, 2002), pp. 492-519.

Se Yan (2008): “Real Wages and Wage Inequality in China 1860-1936”, the dissertation of PhD in Economics, UCLA 2008.

Shanghai Academy of Social Science, *The History of the Poor District of Shanghai*, Shanghai People Press, 1962.

上海社会科学院经济研究所城市经济组:《上海棚户区的变迁》,上海人民出版社,1962年。

Shanghai Academy of Social Science, *The History of Jiangnan Shipyard*, Jiangsu People Press, 1983.

上海社科院经济研究所:《江南造船厂厂史 (1865-1949)》,江苏人民出版社,1983年版。

Shanghai Bureau of Social Affairs (1929): “Report of Unemployment Statistics”, *Republican Daily*, Oct. 31<sup>st</sup> 1929.

上海特别市社会局编:《市社会局失业统计报告》,上海《民国日报》,1929年10月31日,第3版。

Shanghai Bureau of Social Affairs (1929): “Statistics of Unemployment in Shanghai”, *Social Journal*, vol. 1, No. 8, Aug. 1929, pp. 6-7.

上海特别市社会局编:《上海特别市职工失业统计试编》,《社会月刊》第1卷第8号,1929年8月,第6-7页。

Shanghai Bureau of Social Affairs (1934): “A report on an investigation of the living conditions of rickshaw drivers in Shanghai”, *Society Journal*, Sep. 10<sup>th</sup> of 1934, pp. 99-113.

上海社会局:《上海市人力车夫生活状况调查报告书》,社会半月刊,1934年9月10日,99-113页。

Shanghai Rickshaw Pulling Enterprise Union, *The True Nature of Disputes About Reforming Rickshaws in the Shanghai Municipal Council*, Shanghai Rickshaw Pulling Enterprise Union Office, 1934.

上海市人力车夫同业工会:《上海工部局改革人力车夫纠纷真相》,上海人力车业同业工会特其办事处,1934年。

Shen B.J, Chen H.P, *The Guide of Shanghai City*, Zhonghua Book Company, 1933.

沈伯经,陈怀圃:《上海市指南》,中华书局,1933年版。

Song Zuanyou, *Guangdong People in Shanghai (1843-1949)*, Shanghai People Press, 2007.

宋钻友:《广东人在上海 (1843-1949)》,上海人民出版社,2007年。

Song Zuanyou, *Origin Associations and the life in Shanghai*, Shanghai Cishu Press, 2009.

宋钻友：《同乡组织与上海都市生活的适应》，上海辞书出版社，2009年。

Song Zuanyou, Zhangxiuli, Zhang Sheng, *Study of Shanghai Workers (1843-1949)*, Shanghai Cishu Press, 2011.

宋钻友，张秀莉，张生：《上海工人生活研究（1843-1949）》，上海辞书出版社，2011年版。

Wang, F., Zuo, X. and Ruan, D., 'Rural Migrants in Shanghai: Living under the Shadow of Socialism', *International Migration Review*, Vol. 36, No. 2(2002), pp. 520-545.

Xi Ping, *Discover History from Shanghai: The Shanghainese and their life in the modernization process (1927-1937)*, Shanghai People Press, 1996.

忻平：《从上海发现历史—现代化进程中的上海人及其社会生活(1927--1937)》，上海人民出版社，1996年版。

Yan Xinzhe, *Analysis of Rural Population in China*, Shanghai Commercial Press, 1935.

言心哲：《中国乡村人口问题之分析》，上海商务印书馆，民国二十四年六月，1935年6月。

Yang Ximeng, *A study about Shanghai workers' life, Institute of Social Investigation in Beijing*, 1930.

杨西孟：《上海工人生活程度的一个研究》，北平社会调查所，民国十九年八月，1930年8月。

Ye Xiaoshen, *Old Pictures of Shanghai: the World of immigrants*, Shanghai People Arts Press, 1999.

叶孝慎：《上海旧影 移民世界》，上海人民美术出版，1999年。

Yuen Sang Leung, "Regional Rivalry in Mid-Nineteenth Century Shanghai: Cantonese vs. Ningpo Men," *Ch'ing-shih wen-t'i* 4, no. 8 (Dec. 1982): pp. 39-40.

Zhang Genfu, *The demographic movement and the social effect in Zhejiang Province during Anti-Japanese War Period*, Sanlian Books, 2001.

张根福：《抗战时期浙江省人口迁移与社会影响》，上海三联书店，2001年版。

Zhang Zhongli, *The study of Modern Shanghai*, Shanghai People Press, 1990.

张仲礼：《近代上海城市研究》，上海人民出版社，1990年，第716页。

Zhu Bangxing, Hu Linge, Xu Sheng, *Enterprises and Workers in Shanghai*, Yuantong

Press Hongkong, 1939.

朱邦兴，胡林阁，徐声：《上海产业与上海职工》，上海人民出版社，1984年版。  
此书为1939年该书的再版。

Zhu, G., Liu, H. and Chen Z., *The immigrants in Shanghai* (Shanghai University of Economics and Finance Press, 2007).

朱国栋，刘红，陈志强 (2007)：《上海移民》，上海财经大学出版社。

Zhu Jiaye, Problem of Zhejiang Immigrants, Zhejiang Government, Sep. 10<sup>th</sup> 1930.

朱家骅：《浙江移民问题》，浙江省民政厅，民国十九年九月十日（1930.9.10）出版发行。

Zhu Qihua, *The Economic Crisis in China and its future*, New Life Book, Apr. 1932.

朱其华：《中国经济危机及其前途》，新生命书局，1932年4月出版。